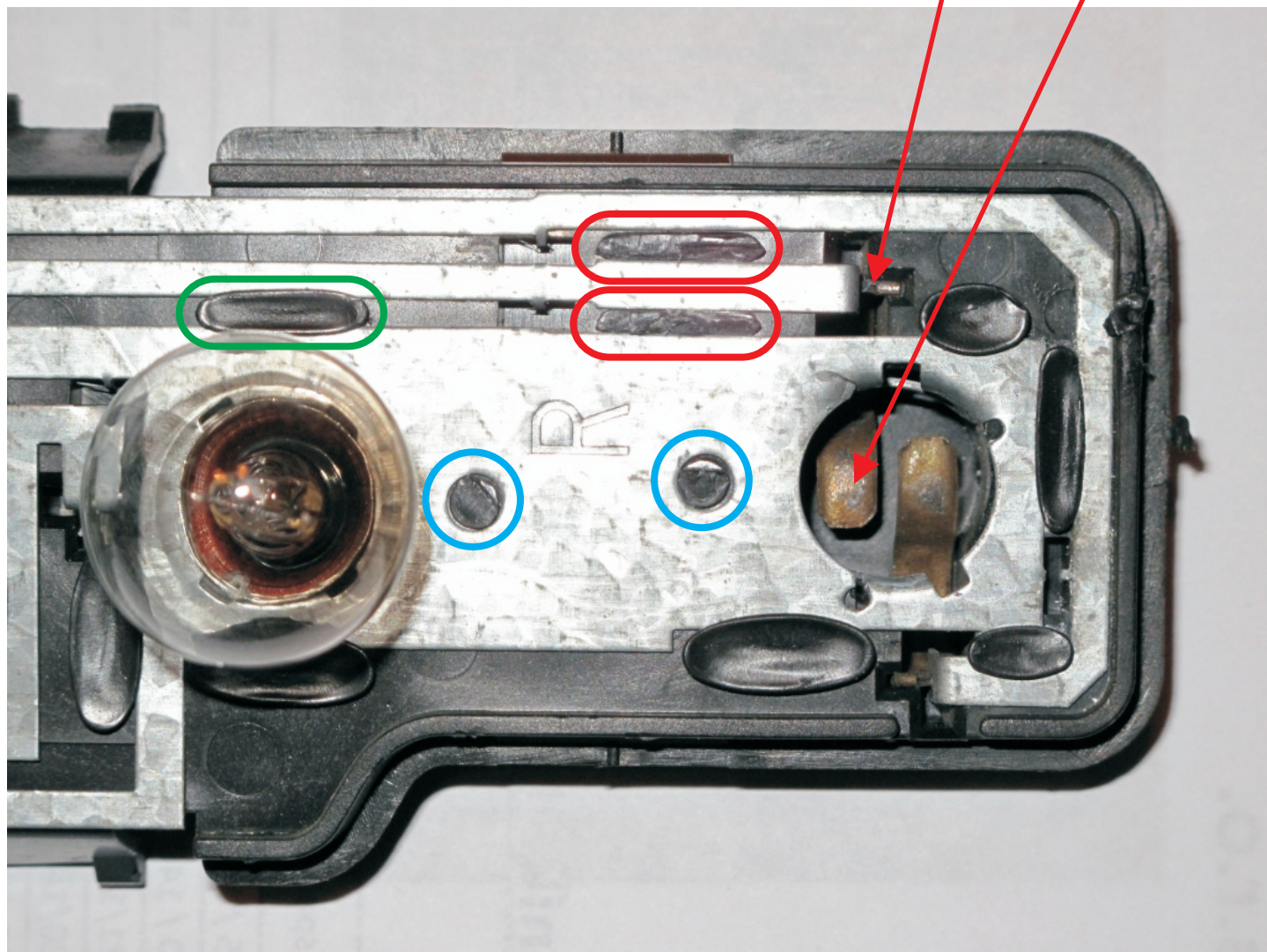


Už delší dobu mně štválo, že má Astra F jen levou mlhovku. Původně jsem naletoval drát na neobsazený spodní kontakt dvouvláknové žárovky a ten rychlospojkou napíchnul na správný drát u přípojovacího konektoru plastové žárovkové základny. akorát se ta žárovka blbě měnila ;-)  
Taxem na šrotišti Recyklačního závodu v Bohumíně koupil za 50 Kč obě plastové žárovkové základny i s komplet žárovkami (k tomu byly i plastová táhla pro odjištění a odklopení zadních sedáků + nějaké čudlíky plastové) a prozkoumal, co vlastně pravé mlhovce chybí. Následně jsem rozebral levou základnu a vyjmul pružné kontakty (viz foto vpravo).  
Na pravé základně jsem musel (bočníma štípačkama) odlomit roztavené placky plastu držící plechový přívod ke kontaktu mlhovky (červeně označeno dole). Jde to dobře, plast je pružný, neštípe se. Modře označené placky není třeba odlamovat. Plechový přívod pak jde opatrně vyvléknout zpod zeleně označené placky, nadzvednout a pod něj lze bez potíží podstrčit pružný kontakt. Do drážky kontaktu se pak jen zasune plechový přívod a vše jsem nakonec pojistil plastem z tavné pistole.



## Doplnění kontaktu pro zprovoznění pravé mlhovky Astry F Caravan

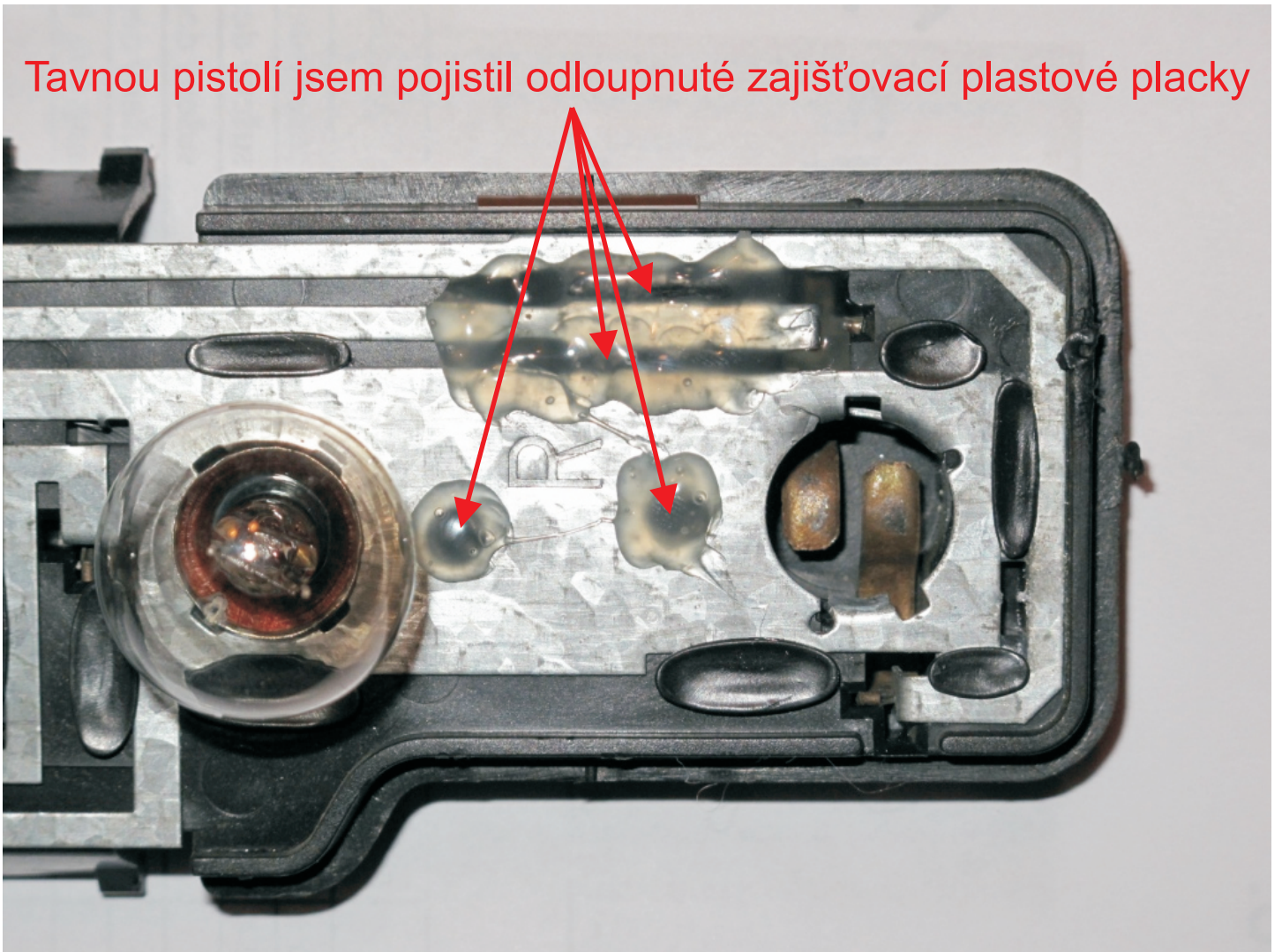
2009 © Robrt  
pro



Pravá lampa už s doplněným kontaktem pro pravou mlhovku



Tavnou pistolí jsem pojistil odloupnuté zajišťovací plastové placky



Hotovo - a svítí obě mlhovky :-)